



**GTI**  
**KLUBBEN**

Nummer 1 / 2000 Årgång 15



**GeTIngen -**  
VW GTI klubbens klubbtidning

## **VW GTI Klubben**

Klubben grundades 1985  
GeTIngen är en medlemstidning för  
VW GTI klubbens medlemmar.  
Den ges ut ca 4ggr/år.

### **Adress:**

VW GTI Klubben  
C/O Mikael Lundin  
Ivarsgårdsgatan 147  
434 35 KUNGSBACKA

### **Medlemsservice:**

013-148308

### **E-mail adress:**

vw@gtiklubben.nu

### **Internet adress:**

<http://vw.gtiklubben.nu>

### **Redaktionen:**

Ansvarig utgivare:  
Mikael Lundin Tel.0300-15137  
Mail: mikael.lundin@gtiklubben.nu

### **Redaktion:**

Rune A Syvén Tel.0708-773378  
Mail: corrado@telia.com

Mail adress till redaktionen:  
vw@gtiklubben.nu

### **Styrelsen:**

#### **Ordförande:**

Rune A Syvén Tel.0708-773378

### **Kassör:**

Per Kjellander Tel.0708-192653  
Mail: per.kjellander@telia.com

### **Sekreterare:**

Mikael Lundin Tel.0705-150800

### **Ledamöter:**

Per Olsson Tel.0703-636812  
Fredrik Wingård Tel.0704-803314  
Patrik Karlsson Tel.0707-327083  
Fredrik Bergström Tel.013-120123  
Lars Johansson Tel.013-120350

### **Revisor:**

Nils Classon Tel.0708-638813

### **Revisor Suppliant:**

Mathias Johansson  
0703-134965

Medlemsavgiften är fastställd till  
250.- per år. Alla medlemmar som  
betalat in medlemsavgiften efter  
990823 blir automatiskt medlemmar  
för 2000.

### **Hur blir man medlem?**

Ansökan om medlemskap skickas  
till sekreteraren eller via hemsidan.

### **Adressändring**

Skickas till sekreteraren

Om du har material till GeTIngen  
så skickar du det till adressen  
högre upp på sidan eller till:  
vw@gtiklubben.nu

## Innehåll:

Ordförande har ordet	4
Mikael Lundin hälsar välkommen	5
Knnekulle-träffen	5-6
BUG RUN -99	6-8
Träff hos VW Motorsport i Västerås	9-10
Hemsidan	11
Sviestad-träffen	12
Nya ansikten i styrelsen	13-14
Finaste bil	15-16
Mikael testar VW Golf IV 4-Motion	17-20



## Orförande har ordet

Hej alla medlemmar!

Vi har fått ett fantastiskt gensvar på årets gångna aktiviteter såsom mässor, banträffar och lokala träffar. Får vi beröm så jobbar och mår vi bättre. Övriga styrelsemedlemmar och eldsjälar skall ha ett stort tack, de gör en jätteinsats. Oftast står de tillbaka för att Ni skall få ha det trevligt och roligt.

Vi har aldrig varit fler i klubbens historia, nu är vi hela 900 Volkswagen entusiaster.

Det har varit ett positivt omskakande år med rekordmånga lokala träffar. Det har varit mycket skoj att flera medlemmar tagit mod till sig att arrangera lokala träffar runt om i landet. Volkswagen har hittills gett oss många nya medlemmar! Det har inneburit växtvärk i organisationen och flera av de nya medlemmarna har fått vänta alldeles för länge på information från klubben. Självklart är vi mycket ledsna för detta dröjsmål. Mikael Lundin har jobbat som tusan med att informera förvåntansfulla och irriterade medlem-

mar på diskussionsforumet. Det är inte bra men vi kommer igen. Något som kommer att ändras är att samtliga som nu ingår i styrelsen framöver kommer att få betydligt mer uttalade ansvarsområden. Jag gör oxå ett upp-rop!

Du som vill och känner för att bidra med något i klubbarbetet är mycket varmt välkommen att kontakta vår sekreterare Mikael Lundin.

Magnus Thomé har lyckats med att göra vår hemsida intressant, innehållsrik och lättnavigerad. Det har varit ett fantastiskt intresse för klubbens hemsida och vi har fått mycket beröm för upplägget. Många bilder från klubbträffar har oxå förgyllt.

Du missar väl inte årets största GTI träff på BUG RUN den 10-11 juni.

Med varma hälsningar Rune



## Bäste medlem!

Aldrig tidigare i GTI Klubbens historia har det varit så många medlemmar i GTI Klubben som nu! Många tack vare "gratiserbjudandet" från Volkswagen, vilket innebär ett års fritt medlemskap i klubben!

Vi vet att många av er väntat länge på att få medlemskort och information om klubben efter inbetalning eller anmälan via Volkswagen. Detta beror på vissa ändringar som vi gjort dels med hanteringen av nya medlemmar och även utseendet på tidningen som ändrats. Nya medlemmar som ej fick något utskick under 1999 kommer att kompenseras med erbjudande om medlemskap i år utan kostnad.

Jag hoppas att ni tycker om den nya layouten och formatet på "GeTIingen" som är det nygamla namnet och sänd gärna in er åsikt eller kanske en artikel till nästa nummer.

/Mikael

## Kinneulle-träffen

Kinneulle Ring Maj -99

Den 16 Maj var det fullt med entusiaster och bilar på "Ringen". Kanonstämning och perfekt raceväder!

I och med att de medlemmar som betalade medlemsavgiften före 1 jan 1999, fick komma "gratis" till Kinneulle var förväntningarna stora på att många skulle komma dit. Fler än i vanliga fall anmälde sig och totalt sett kom det fler än föregående år.

Dagen började med Racing Special som är en form av slalomkörning mellan koner, där jämnaste tid premieras. Ett kul och nytt moment är "finaste bil", där man bedömer bilarna med hjälp av ett formulär. Där ingår också att köra just Racing Special eftersom vi anser att en bil också skall vara körbar.

RS:en var lagd på start och mål rakan med mål i anslutning till depån.

Efter RS:en var det dags för bankörning med Magnus Karlsson som instruktör. Vi

mjukstartade med en "Följa John" för att de som tidigare inte kört på bana skall kunna pröva rätt spårval utan att känna sig stressade av bilar som kör bakom.

Varje pass växlad sedan mellan lugn och lite hårdare körning. (Den sk. hårda körningen är egentligen till för de som har god vana att köra på bana.)

Allt fungerade fint. Tyvärr åkte en Corrado av under bron, som lyckligtvis inte resulterade i några personskador. Det var många nya och även gamla ansikten på Kinnekulle. Det var också kul att så många ställde upp i "finaste bil" tävlingen. Rune Syvén som vann "finaste bil" är nu nominerad till finaste bilen -99 där vinnaren får ställa ut sin bil under Performance Show -99! Rune kan inte vinna igen under denna säsong men om han vill så får han vara med och få sin bil bedömd. (Hans poäng räknas dock inte!)

Vi vill passa på att tacka alla som ställde upp som funktionärer. Funktionärsarbetet fungerade alldeles utmärkt.

Vi tackar också MH Styling, som visade upp delar från sitt sortiment. De ställde också ut två riktigt tuffa Polo med de senaste i bilmode.

Ett stort tack till Svenska Volkswagen för det fina stödet med bl a GTI lånebil!

Sist men inte minst så vill vi även tacka "Nisse" Classon som än en gång visat hur en väl planerad banträff blir!

Kinnekulle 2000?

#### **Bokade träffar år 2000**

**16 april banträff Sturup Raceway**

**10 juni årsmöte, Mantorp Park  
10-11 juni Bug Run**

**30 juli Kinnekulle - värd GSI klubben**

## Bug Run -99

Den 12-13 juni var det åter igen dags för årliga Bug Run på Mantorp Park. Enl. tidigare recept så var lördagen "GTI dagen" med bankörning och **Racing Special**. Vi hade verkligen tur att det var uppehåll och ganska schysst väder trots varningar om regn.

Till Racing Specialen (RS) hade vi i år satsat på att ha ett tält med högtalaranläggning och speaker. Det blev en succé liksom sekretariatet vilket vi kan tacka Rune för som hade lagt ner ett otroligt arbete på att planera Bug Run. GTI Klubben hade också införskaffat massor av nya banderoller som var strategiskt monterade runt området. Tyvärr så hade några långfingerade lagt vantarna på våra startkoner inför RS:en vilket förvånade oss eftersom vi hela tiden befann oss inom synhåll och max ett par hundra meter från där de stod! I vilket fall så kom RS:en igång och vi lyckades också få Pontus Mörth att ställa upp i den! Vi

hade kanske hoppats att få se honom köra sin ilsket gröna New Beetle med nya VR6 motorn på 204 "påsar". Nu ställde han istället upp i en Golf GTI TDI, den enda intagna genom svenska Volkswagen. Killen måste gilla utmaningar??? Pontus bjöd i alla fall på en riktig show när han körde och att en TDI kunde spinna så mycket visste nog ingen... Man kan ju också förstå att det inte var så lätt att slå bilar med mer effekt, lättade och med skickliga GTI



medlemmar.

Vinnande minsta tidsdifferens mellan två körningar blev otroliga 0,00 sekunder, dvs på hundra delen två exakt likadana tider!!! Andraplats pristagaren med fantastiska 2 hundra delars tidsdifferens kände sig nog lite snopen, men de tre bästa fick

jättestora bucklor att ställa i hyl-  
lan hemma (tack till Svenska  
VW!) och blommor (tack till  
Bug Runners!). Så det var ga-  
ranterat inga sura miner.

Söndagen var det utställning och  
lite lugnare tempo för de flesta.  
Många bilar håller ett helt otro-  
ligt skick! Det var också trev-  
ligt med alla New Beetle som  
kom på söndagen. Den ena  
fräckare än den andra...fast jag  
tycker nog att Mörthens New  
Beetle var stråt vassare än nå-  
gon annan...

### **Klubbens logo i rutan på Mörthens New Beetle!**



### **Pontus Mörths fräcka New Beetle**







## VW Motorsport

Lyckad träff hos VW Motor Sport!

Onsdagen den 4 augusti drog kompisen Johan och jag iväg till VW-motorsports svenska filial i Tillberga utanför Västerås. Vädret var, som vi vant oss vid sista tiden, varmt. För varmt. I alla fall i en bil utan luftkonditionering. Men vad offrar man inte för motor-effekten... Väl framme välkomnades vi av Kent som bjöd med oss på en välsmakande lunch. Tack för det! Det smakade bra efter 27 mil i baken.

Som tur var, var det svalt och skönt inne i VW-motorsports lokaler där VD:n Peter inledde med en kort redogörelse av Joki-bolagen och dess beståndsdelar. Jag ber om ursäkt Peter, men jag har redan glömt hur det låg till. Tommy, som bl.a. är specialist på Oettinger, tog över och pratade om deras pro-

gram, bestående av trimning och stylingdelar. Tyvärr har de bara delar till nyare bilar, så en annan med sin 11 år gamla Golf fick finna sig i att bara lyssna och bli avundsjuk. Tydligt fanns det heller inga trimningschip till min 32 mm:s Solex-förgasare och brytärtändning på 1302:an. Jag frågade i och för sig inte... Det blev också en hel del däcksprat av och med Kent, då Joki-bolagen är svensk agentur för bl.a.

Pirellis tävlingsdäck.

Med kaffe och bulle i magen gick vi ut och beskådade en Beetle, Pas-



sat och Golf med Oettingers grejer monterade. Beetle'n tyckte jag såg väldigt trevlig ut. Sänkningen och hjulen tog bort mycket av "höghusetseendet" den har från fabrik. Vill ha! Tyvärr, egen åsikt, var det en TDI, men tydligen är den släppt med 1,8T-motorn nu. Det kanske förresten är lika bra att vänta på VR6:an. För den kommer väl

också för gatbruk?

Harry Joki hade, när vi återigen kom in, bl a en intressant genomgång om hjärnans, jo ni läste rätt, funktion och betydelse för att vara duktig som förare. Eftersom Harry tidigare varit pilot inom flygvapnet kunde han sin sak. Det handlar om att alltid ligga ett steg före i tanken, vilket man kanske inte alltid gör. Naturligtvis tog vi oss också en titt på teamets rally- och servicebilar. Man märker att de "sportiga" saker man monterat på sin egen entusiastbil och tycker är häftiga, bara är leksaker när man har "riktiga" grejer att jämföra med. Å andra sidan får man betala 2 mille för en färdig Golf 3 i det trim dessa var.

GTI-klubben fick också vara med om en premiär. Som första utomstående fick vi se Golf 4:an i KitCar utförande. Vilken maskin! Den på Kinnekulle Ring... Kanske är det inte omöjligt då klubben arbetar ihop med Joki & Co på att försöka få till ytterligare träffar och då gärna på en bana.

Som avslutning fick vi med oss en VW-mugg och en VW-keps. Dessa saker kom till särskild glädje (?) för en BMW-entusiast som nästlat sig in. Undertecknad handlade också en mysoverall med VW-tryck. Man måste ju vara ståndsmässigt klädd även på söndagsmorgnarna.

Ett stort tack slutligen för det trevliga bemötande vi fick och hoppas på att vi snart har möjlighet att ses igen.

/Nisse Classon



## **Sviestad träffen**

Den 22 augusti hade vi planerat in banträff på Sviestad.

Många av oss åkte faktiskt upp redan den 21:a och vi körde bl a go-kart tillsammans på kvällen innan det var dags för att tvätta bilarna...Ni kan ju tänka er själva när ca 10 st entusiaster skall tvätta samtidigt. Det tog lite tid men alla var nöjda då bilarna blev rena. Vi tackar Rune för lånet av tvätthallen! Sämskinnspressaren är oslagbar!

På söndagen efter i alla fall ett par timmars sömn så var det bara att resa på sig som en riktig arbetare och gå upp för att åka iväg till banan.

Rune inledde med ett litet tal till alla som kom och så körde vi igång bankörningen.

Volkswagen hade med sig en Golf GTI TDI och en Golf V6 4-Motion! Den sistnämnda är Volkswagens nya "skepp" i Golf klassen med 204 HK och fyrhjulsdraft.

Din bil i Linköping visade och erbjöd provkörning av nya Volkswagen bilar. Ett inslag

som vi tidigare inte haft på någon banträff.

I och med att SEAT och Scirocco & Corrado klubben var inbjudna kom även ett par från respektive klubb.

Tyvärr hade vi lite strul med tidtagningsanläggningen lagom till RS:en men vi löste det relativt snabbt så att vi kunde komma igång med aktiviteten. Vi hade sedan prisutdelning där Mikael Olsson tog hem priset i "Finaste bil". Därmed vet vi vilka de nominerade är till "Performance Show -99".

## Klubbens hemsida

Sedan hemsidan kom ut på nätet har närmare 20 000 besökt sidan, vilket är ganska otroligt...

Sedan starten har vissa adresser också ändrats!

Hemsidans adress är nu: <http://vw.gtiklubben.nu> och mailadressen till klubben är: [vw@gtiklubben.nu](mailto:vw@gtiklubben.nu)

Diskussionsforumet är numer integrerat med GTI registret

eftersom det är ganska onödigt att köra två stycken likadana forum. GTI registret ([www.gti.nu](http://www.gti.nu)) har också

gjorts om så att varje användare måste registrera sig. Då slipper man vissa påhopp och omogna inlägg som kunde ses ibland.

Webben är också snabb vilket gör att information kommer ut ganska snabbt. Vi försöker alltid att få ut artiklar så snabbt som möjligt efter träffar. Ibland måste vi dock vänta lite

eftersom bilder skall framkallas/scannas mm.

De reaktioner som vi fått på hemsidan är mycket positiva, vilket vi är mycket stolta över. Magnus som är figuren bakom sidan lägger ner ett enormt arbete på att hålla den i "trim".

Vissa har också skickat in frågor där man undrar om vi kan lägga ut medlemsmatrikeln på nätet. Tyvärr så är detta inte möjligt då matrikeln uppdateras så ofta. Däremot skulle

man kanske kunna lägga ut den vid ett par tillfällen per år, men då krävs förmodligen tillstånd från varje enskild

medlem att man lägger upp det på Internet.

Det skulle kunna gå att lösa om man var tvungen att registrera sig via hemsidan och få lösenord.

Hemsidan är i vilket fall en av de mest positiva saker som har hänt klubben under dess historia.



## Nya representanter i styrelsen

Hej

Jag är 27 år och jobbar på en Scania-V.A.G anläggning i Hällevadsholm i norra Bohuslän.

Jag heter Lars Johansson och är 32 år. Jobbar på Combitech Network i Linköping som är ett Saab bolag. Vi sysslar med bl a datordrift. Jag jobbar i en supportorganisation och dessutom ute på "fältet" som driftansvarig på Ericsson Saab Avionics

Min roll i klubben är revisor-suppleant, d v s att jag gör revision om ordinarie revisor blir förhindrad, jag försöker även att intressera "icke medlemmar" för vår klubb. Jag kör sedan några år en Golf 16V-88, efter en kort affär med en 8V-88, och väntar nu tillökning (en Jetta ?).

Tidigare har jag jobbat som flygplanselektriker på Viggen, 340 och 2000 och dessutom i en leveranshangar för nya flygplan

Mathias Johansson

Jag har just nu en Corrado VR6-94 som jag hämtade från Regensburg utanför München i oktober förra året.

Innan denna Corardo så hade jag en Golf VR6 -96 som även denna var från Tyskland.

Lars Johansson

Jag, Fredrik Bergström, kallas oftast Fredda. Är uppvuxen och bor i Linköping med min sambo Fia. En trevlig och händelserik klubb. Året är ju inte slut ännu så jag hoppas att vi träffas på aktiviteter som är kvar.

På dagarna jobbar jag som verktygskonstruktör på Saab. Avdelningen jag arbetar på konstruerar och utvecklar verktyg och hjälpmedel för att kunna bygga skrovet till Gripen mera känd som Jas. Väl mött på bana o gata. Fredrik Bergström suppleant

Intresset för bilar har väl alltid funnits. Ganska tidigt var jag inne på VW med gamla baggar som man byggde om, s.k. rörrams-byggen var en specialitet. När man sedan fyllt 18 fick jag köra morsans Golf S av 80-årsmodell. Gick riktigt bra faktiskt. Sedan föll valet på två Hondor Civic tills hösten - 97, då jag skaffade en Polo 16v eller GTI som en del föredrar. En tid efter köpet gick jag med i GTI-klubben.

### **”Finaste bil 1999”**

När jag fick inbjudan till Kinnekulle i våras, läste jag att det skulle utses trädffens snyggaste bil. Detta lät som en utmärkt idé, att kombinera race och puts. Så det blev till att tvätta extra noga innan man åkte hemifrån. Detta gav en tredjeplats och blodad tand. Rune Syvén vann välförtjänt med sin välputsade Corrado VR6. När jag sedan fick se det välgjorda protokollet som Mikael Lundin hade gjort var det bara att bättra på, där poängen var mindre bra. Nästa träff var på Mittsverigebanan, även om man var sugen kändes det lite väl långt från Göteborg, så det blev till att stanna hemma . som finaste bil på denna träff utsågs Kimmo Maijanens kaxiga race Golf Mk1.

Sviestadbanan årets sista banträff hade samlat väldigt många bilar och fler tävlade än tidigare som ställt upp i ”finaste bil”. Den här gången fick jag kliva högst upp på pallen och ta emot den glänsande trofén. Segercigarren smakade mycket bra, efter alla

timmar i garaget.

I priset ingick också att ställa ut bilen i klubbens monter på Bil-sport performance show i Jönköping den 29-30 oktober.

På torsdagen den 28 oktober träffades vi på Elmia i Jönköping vid 18-tiden. Då var det dax att bygga monter. Vi flyttade bilar, bord, spotlights och banderoller fram och tillbaka många gånger innan vi var nöjda, med bra blev det .

På fredagsmorgonen gjorde vi dom sista finputsningarna på montern innan besökarna släpptes in. För de som ”vågade”



hade vi tändstiftsbytartävling, där man skulle byta tändstift så fort som möjligt på en topp som Forssbergs i Södertälje hade sponsrats med. Ur högtalaren

hördes våran ordförande Rune, som verkade trivas mycket bra som speaker.

På lördagen var det ”knökfullt” med folk på mässan och våran monter var välbesökt. Intresset för klubben är mycket stort och det även från andra klubbar och utställare. Och det märktes väl på hur många nya medlemmar vi fick.

På lördagskvällen var det styrelsemöte, Kimmo och jag som inte sitter i styrelsen fick vara med. Det var verkligen intressant att se hur styrelsen jobbar, och man fick lite mer insikt i klubben.

Söndagen var lite lugnare och tur var väl det en tuff lördagsnatt, man mådde som man förtjänade. Klockan 16.00 var det dax att riva montern och rulla ut bilarna.

Att få ställa ut på mässan var roligt och väldigt speciell upplevelse. Därför tycker jag att detta var ett mycket bra pris. Det var skoj att träffa killarna i styrelsen. Som kommer från olika delar av hela landet. Och vi hade en mycket trevlig intres-

sant helg på mässan.

Så nu är det garagetid, och vem är inte sugen på en cigarr?

Mikael Olsson



### **GTI klubben testar Golf 4-Motion V6 (VR6)**

När Volkswagen släppte fjärde generationen av Golfen så hade många runt om i världen höga förväntningar på Golf GTI:n vilken alltid har varit en "busbil".

Första gången som jag körde Golf fyran blev jag överraskad av den fina detaljkvalitén och den hyggliga prestandan som kanske var lite under förväntan. I bakhuvudet hade jag ju VR6 modellen som jag visste skulle kunna bota detta, i vilket fall kunde man ju hoppas... I vilket fall så åkte jag av ren tillfällighet ner till den lokala VW handlaren för att fråga när möjligtvis Golf 4-Motion skulle kunna tänkas släppas....? -Titta bakom dig fick jag till svar! Den kom in igår och är nog den första i Sverige! Efter att "snabbinspekterat" bilen så förstod säljaren att det var bäst att släppa iväg mig på en provtur.

Eftersom jag själv kör Corrado VR6 så får jag nog

medge att jag ställt kraven mycket högt, kanske för högt då Golfen och Corradon inte riktar sig till samma typ av köpare. Motorn lät faktiskt bekant och mullrar på sedvanligt VR6 manér, kanske låter den också lite mer på tomgång än företrädaren? Jag kan ju intyga att förväntningarna inte blev mindre när man väl sitter i bilen och skall köra iväg. Bara tanken att låta varvräknarnålen få arbeta genom sex växlar....(4-Motion är sexväxlad!)

Bilen drar otroligt bra på låga varv och den är inte mer svårkörd än t ex GTI modellen. Väl ute på motorvägen sänker jag hastigheten för att få lite "spelrum" att accelerera och känna motorn genom alla register. Klart är att det mesta vridmomentet och orken finns under 4500 r/min. Motorn känns faktiskt ganska så trött efter 4500 r/min. Faktum kvarstår att man förstår vid detta tillfälle till vilken typ av köpare som bilen vänder sig. Man lägger ihop ett och ett. Bruna ädelträpaneler + den

mycket tysta gången + V6 emblemen fram och bak... Detta är en motorvägs-kryssare! Bekvämt som en Mercedes (ganska så mjuk fjädring alltså!) och snabb som en Mercedes.

I basutrustningen ingår allt som finns i GTI-modellen plus fyrhjulsdriften (så klart) och ESP. Tyvärr får man inte med Recaro stolarna som finns i GTI modellen utan det är "vanliga" highline stolar i 4-Motion. Förhoppningsvis skall man kunna beställa bättre stolar eftersom highline stolarna har alltför dåligt sidostöd för tuffare körning. ESP är ett elektroniskt stabilitetssystem likt det som Mercedes monterade i A-klassen för att den inte skall kunna välta. Alltså ett avancerat antisladdsystem. Hur är då bromsarna på denna tunga best? Ja, det räcker och blir över! Vad sägs om 312mm skivor fram (ventilerade) och 256mm (ventilerade) bak! Något som förvånade var bränsleförbrukningen som visade mellan 1,15-1,50 under testkörningen! Volkswagen

själva påstår att den nya VR6 motorn skall vara snålare men min har ju aldrig druckit mer än 1 liter per mil hur mycket man än tryckt på gasen!

Priset är satt till: 239000.- och det blir snabbt mer om man vill, och har råd. Bilen lär inte bli ett alternativ för en yngre generation av köpare med tanke på priset, men det är inte heller meningen. Det är GTI modellen som vänder sig till den yngre generationen och då spar man femtio tusen kronor! Personligen tycker jag att denna motor kommer att passa bättre till Bora och jag skulle själv hellre ha köpt en Bora. Bora 4-motion V6 kommer tyvärr inte förrän i höst. (Bora kommer att kosta 253.900.-) och den kommer att ha en mycket hög utrustningsnivå. Enda tillvalet som man kan välja till blir läderklädsel, solgardin bak och taklucka!

Faktum är att bilen kostar nästan en kvarts miljon och det är ganska mycket mer än en Golf 3 VR6 Syncro kostade (!) och då ingick även läder

inredning om man valde Color Concept! Vad man inte fick till Golf trean var 18" reservhjul vilket faktiskt är standard på V6 4-motion!

Lite fakta om Golf 4-Motion V6:

**Motor:** 6-Cylindrig "vinkelrak" motor på 2,8 liter, fyra ventiler per cylinder och variabla kamtider

**Effekt:** 204

**Prestanda:** 0-100: 7,3 ,

**Toppfart:** 235 km/h enl. fabrik

**Växellåda:** 6-växlad

**Bromsar fram:** 312 mm skivor ventilerade (Minst 16 tums fälg!)

**Bromsar bak:** 256 mm skivor ventilerade

**Däck/Fälgar:** 205/55-16 / 6,5x16

**Bensintank:** 62 liter

**Grundpris:** 239000.- (Bora kommer att kosta: 253900.-)

Nedanstående priser gäller extra utrustning till Golf 4-Motion:

<b>Best.kod</b>	<b>Utrustning</b>	<b>Pris</b>
3H9	Easy entry (Enbart 2-dörrars version)	0
7P4	Reglerbart svankstöd	1.500
8T2	Farthållare	3.000
P07	Säkerhetspaket, 3-Punktbälte i mitten o tredje nackstöd bak	0
P15	Regnsensor & Aut. avbländbar innerbackspegel	1.400
PL8	Läderpaket Buffalo Highline	12.900
PT1	Teknikpaket = Färddator, stöldlarm och fjärrstyrt c-lås	2.800
PTB	4-dörrar	4.000
WH2	Elsollucka i glas	8.000

## **Samarbetspartners**

Vid förfrågan uppge namn adress och ditt medlemsnummer.  
Kom ihåg att ta med ditt medlemsnummer när du anlitar eller köper tjänster från följande företag.  
OBS! Var aktsam om våra samarbetspartners.

### Ferrita

Ferrita erbjuder standard eller sportavgassystem, fräcka slutrör och för den som önskar ett platsbyggt system. Ferrita lämnar 15% rabatt på det av sortiment som passar Volkswagen  
Ring Ferrita 0221-180 70, 031-795 30 70

### Bridgestone/Firestone Sweden AB

Se separat erbjudan  
060-55 04 30

### MH Styling

MH Styling erbjuder kvalitets prylar från Bonrath, Dietrich och Mattig.  
Butiken finns i Göteborg  
MH Styling lämnar 10% rabatt på sortimentet som passar Volkswagen  
Se separat erbjudan  
[www.bilmodecenter.se](http://www.bilmodecenter.se)  
031-40 55 22

### Forssbergs

Forssbergs är mycket professionella och har stor erfarenhet att förädla Volkswagen motorer och har även trimchips.  
Forssbergs lämnar 10% rabatt på sortimentet som passar Volkswagen.  
Forssbergs finns i Södertälje  
08-550 657 00



© Performance VW