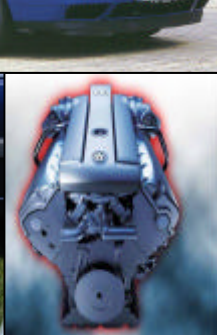


GeTIngen
VW GTI Klubbens medlemstidning Nr: 2/2002



VW GTI Klubben

Klubben grundades 1985
Getingen är en medlemstidning för
VW GTI Klubbens medlemmar.
Den ges ut ca 4ggr/år.

Adress:

VW GTI Klubben
C/O Viktor Czajkowski
Pontonjärgatan 36 2tr
112 37 STOCKHOLM

Medlemsservice:013-148308

E-mail adress: vw@gtiklubben.nu

Internet adress:

<http://vw.gtiklubben.nu>

Redaktionen:

Ansvarig utgivare:
Mikael Lundin Tel.0300-15137
Mail: mikael.lundin@gtiklubben.nu

Redaktion:
Carl Elwing
Mathias Johansson

Mail adress till redaktionen:
vw@gtiklubben.nu

Styrelsen:

Ordförande:

Viktor Czajkowski
Tel.0705-895664
Viktor.czajkowski@gtiklubben.nu

Kassör:

Mathias Johansson Tel.0703-134965
mathias.johansson@gtiklubben.nu

Sekreterare:

Mikael Lundin Tel.0705-150800
mikael.lundin@gtiklubben.nu

Ledamöter:

Carl Elwing Tel.0708-56 64 69
carl.elwing@gtiklubben.nu

Nils Classon Tel.0708-638813
nils.classon@gtiklubben.nu

Suppleanter:

Stefan Thull Tel.0705-833353
Stefan.thull@gtiklubben.nu

David Berglund Tel.0709-900833
David.berglund@gtiklubben.nu

Revisor:

Per Kjellander Tel.0708-192653
Per.kjellander@gtiklubben.nu

Revisor Suppliant:

Rune A Syvén Tel.0706-082068
rune.syven@gtiklubben.nu

Medlemsavgiften är fastställd till
250.- per år.

Hur blir man medlem?

Inbetalning till VW GTI Klubbens
PG-nummer 646 69 95-5

Adressändring

Skickas till vw@gtiklubben.nu
alt. klubbens adress.

*Om du har material till Getingen så
skickar du det till adressen högre
upp på sidan eller till:*

vw@gtiklubben.nu

Nästa nummer planeras till :

Augusti -02

Innehåll

| | | |
|-----|-----------------------|------|
| 1. | Klubbfakta | 1 |
| 2. | Innehållsförteckning | 2 |
| 3. | Ledare | 3 |
| 4. | Inbjudan årsmöte | 4 |
| 5. | Test: Passat W8 | 5-6 |
| 6. | Låsta medlemsidor etc | 7 |
| 7. | Träffkalender 2002 | 8 |
| 8. | Erbjudande ”Minilite” | 9-10 |
| 9. | Erbjudande ”G-lader” | 11 |
| 10. | GTI Försäkring | 12 |
| 11. | Stördämparexperten | 13 |

Bästa GTI entusiast!

Nu när solen börjar värma upp asfalten, och sommarfälgarna sitter på plats börjar man bli sugen på bla Bug Run.

Tiden dit går fort, och som föregående år kommer det finnas många möjligheter för er som vill komma till VW GTI Klubbens trevliga träffar.

2002 bjuder på många träffar och Volkswagen släpper hela tiden nya roliga modeller.

I detta numret har vi (Läs: jag) testat Passat W8, och det är väl inte utan en tår i ögat som jag var tvungen att lämna tillbaks den... (För 455000:- hade den varit min)

Första vinnaren av VW GTI Klubbens tävling ”Finaste bil”, under Sturup Raceway, blev Oscar med sin Golf VR6 i en klass för sig. Grattis!

Ta tillfället i akt att testa vår klubbshop. Nu rullar allt som det ska, och varför inte förse sig själv med en fräck keps och bilen med en skylthållare. (Om det inte redan finns...)

Mikael Lundin
Sekreterare VW GTI Klubben



Kallelse till årsmöte 2002

Plats: Mantorp Park, samling i det blåfärgade huset mitt i depån (Mantorp Parks sekreteriat)

Tid: lördag 8 juni, kl 17:30

Gratis fika!!

Vid årsmötet förekommer följande ärenden:

1. Mötets öppnande
2. Val av ordförande samt protokollförare för mötet
3. Val av justeringsmän, som jämte ordförande skall justera mötesprotokollet, samt rösträknare.
4. Fastställande av röstlängd
5. Fråga om mötet blivit stadgeenligt utlyst.
6. Godkännande av dagordning
7. Föredragning och godkännande av styrelsens verksamhetsberättelse för det gångna året.
8. Föredragning och godkännande av revisorernas berättelse
9. Beslut om styrelsens ansvarsfrihet för den tid revisionen avser.
10. Behandling av förslag, som väcks av styrelsen eller inlämnats till styrelsen eller av röstberättigad medlem minst 21 dagar före mötet.
11. Presentation av verksamhetsinriktning
12. Presentation av budget
13. Fastställande av medlemsavgift.
- 14: val av:
 - Föreningens ordförande för en tid på 1 (ett) år.
 - Föreningens ledamöter för en tid på 1 (ett) år.
 - Föreningens 2 (två) suppleanter till styrelsen för en tid på 1 (ett) år.
 - Föreningens revisor, samt revisorsuppleant för en tid på 1 (ett) år.
15. Övriga frågor.

Test: Passat W8

Under 2001 testade vi av en ren slump många TDI bilar, och det skall det bli ändring på nu.

I och med lanseringen av Passat W8 fick vi, även om det var svårt, testa Passat W8.

Många kanske undrar vem som egentligen köper en Passat W8 när den kostar så mycket mer än tex V6 modellen. För den som vill (och har möjlighet) att välja prestige modellen av Passat betalar nödvändigtvis inte mer än våra egna svensk tillverkade prestige modeller. Så är faktiskt fallet, och då får man också bla åttacylindrig motor och fyrhjulsdraft, vilket inte ens finns som alternativ till de svenska bilarna. Redan här blir det intressant!

Motorn levererar 275 hk, vilket i dagens mått inte är en astronomisk siffra, men ändå respektabel.

Det mesta av lyx ingår, och skulle inte det räcka finns naturligtvis en hel del att välja till.

I testbilen satt det Recaro sport stolar (el inställbara), vilka var otroligt fina att sitta i!

Testbilen var utrustad med automatlåda, vilket kanske inte är ett sportigt alternativ men passar ypperligt till motorn. (Vridet!)

Känslan när man ger så lite som någon centimeter på gaspedalen vid rödljusen är klart maffig.

Över lag märker man hur tyst motorn går samt hur lite den varvar.

För att sätta denna best på prov körde jag på en kurvig



väg, som kanske skulle passa bättre för mindre bilar. Men av nyfikenhet ville jag ändå testa detta.

Det första som man märker är att styrresponsen är mycket bättre än någon annan Passat modell. Känns nästan som min egna Golf...

Jag tror nog att däck dimensionen gör en hel del att den känns bra i kurvorna.

Man märker också när man skall bromsa innan kurvan att det finns rejäla bromsar på den här farkosten!

För oss GTI vänner så är den kanske lite för mjuk, men över lag känns den ganska sportig i karaktären.

Ljudet är också en klass för sig. När motorn får andas riktigt (på lite högre varvtal...) ryter den på ett speciellt sätt. Ljudet är en blandning av kortslagiga V8:or från Maranello i Italien och vanligt V8 muller! Till och med säljaren var tvungen att visa mig detta inne i hallen och det var inte annat än sång...ljud motorsång...

W8:an är diskret, kanske för diskret för många. Det enda som talar om något speciellt är emblemen, bromsarna!!, fälgarna och de fyra elaka piporna som sticker ut där bak! Innan man testat W8:an vet man inte riktigt vad det handlar om. Detta är helt klart ett seriöst drag från Volkswagen, och jag vågar inte ens tänka på hur Phaeton kommer att upplevas.

En sak är säker och det är att Volkswagen kommer att lansera en rad olika prestandamodeller de närmsta åren.

W8:an är den första som man vänder sig till lyxbilsköpare.

När det kändes som bäst och man var tvungen att tänka tillbaks till verkligheten så var det dags att lämna tillbaks bilen. Hade det inte varit för 455000:- så hade jag vägrat att lämna tillbaks nycklarna...

/Mikael Lundin

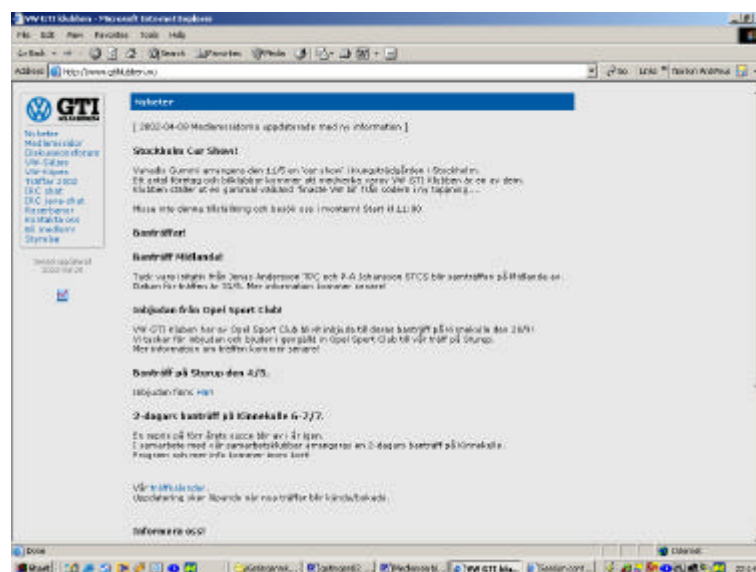
Tack till: Din Bil i Göteborg för förtroendet!

Nytt lösenord till låsta medlemssidorna

Inloggningsuppgifter till den låsta medlemsavdelningen är from 1/6.

Användarnamn: medlem
Lösenord: mantorp

Dessa inloggningsuppgifter är gemensamma för samtliga medlemmar. Nytt lösenord kommer med nästa utskick av GeTingen.



Medlemserbjudande!

Rolle Scirocco erbjuder nu slitsning av bromsskivor upp till 345mm.

Omsvarvning, inköp kan ombesörjas.

Medlemspris 220:-/par, klubbavbatt måste påtalas vid beställning.

För beställning kontakta Rolle på 073-999 65 28

Träffkalender 2002

▶ **11/5** VW-picknick på Gärdet i Stockholm. Arrangör BugRunners.

▶ **11/5** Stockholm Car Show by Vanadis Gummi i Kungsträdgården, Stockholm.
VW GTI Klubben ställer ut en välkänd 'finast VW bil' från södern...

▶ **8-9/6** BUG RUN 2002, Mantorp Park www.bugrun.com.

▶ **8/6** Årsmöte VW GTI Klubben, Mantorp Park

▶ **6-7/7** 2-dagars banträff Kinnekulle Ring i samarbete med våra samarbetsklubbar

▶ **4/8** Banträff Kinnekulle Ring

▶ **31/8** Banträff Mittsverigebanan i samarbete med våra samarbetsklubbar

▶ **28/9** VW GTI Klubben är inbjudna av Opel Sport Club till banträff på Kinnekulle Ring



Medlemserbudande !!!!

MINILITE Cup fölger till VW Golf

VW GTI klubbens medlemmar ges här ett unikt tillfälle att köpa Limited Edition av EV2000, senaste tävlingsfälgen från Minilite Wheels i utföranden för Volkswagen Golf.

Förlagan i magnesium var troligen den mest framgångsrika fälgen inom motorsporten under 1960 och 70-talet. Minilite användes i "Golf Cupen". En tävlingsserie på bana för standardbilar som kördes några år in på 80-talet. Fälgens popularitet inom motorsporten grundade sig på dess låga vikt och omvittrade styrka. Idag firar den klassiska versionen nya segrar i historisk rally och racing.

EV2000 heter den moderna versionen utvecklad för att klara motorsportens krav idag. Fälgen är tillverkad i värmehärdad aluminium. Alla fälgar från Minilite Wheels röntgas. Standardfärger; silver, vit och svart. Passar samtliga Volkswagenbilar. Följande dimensioner kan beställas;

- 6x15", 4/100, ET35
MedlemsPris: 1 565 kr/styck
- 7x15", 4/100, ET38
MedlemsPris: 1 670 kr
- 7x15", 5/100, ET38
MedlemsPris: 1 670 kr
- 7x16", 4/100, ET38
MedlemsPris: 1 785 kr
- 7x16", 5/100, ET38
MedlemsPris: 1 785 kr

- 7x17", 4/100, ET35
MedlemsPris: 1 890 kr
- 7x17", 5/100, ET35
MedlemsPris: 1 890 kr

Pristillägg 150 kr per fälg för färgerna; guld, antrasit, röd, blå och gul.

Moms ingår i alla priser. Fraktfritt inom Sverige.
Leveranstid ca 3 veckor.

För vidare upplysningar ... ring Bo Holmvall, tel
070-60 85 062
eller skriv till info@studio-nv.se

Beställning görs med postens inbetalningskort till:
Studio NV, Rörbäcksvägen 21,
955 92 Råneå. Postgiro 607 22 37-8.

På postgirotalongen skall i meddelandefältet anges;
fälgdimension, bultcirkel samt färg.
Texta tydligt namn och adress samt ert
medlemsnummer.

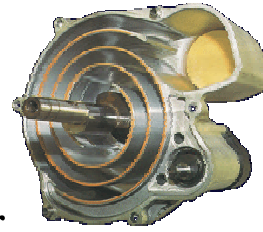
OBS! Tillverkning och leverans sker endast mot
förskottsinsbetalning.

Erbjudandet gäller t.o.m 31 Maj.





G-lader & kompressorer



Roto-Tech är en firma som renoverar & trimmar g-laddare, vi samarbetar med G-Tech i Norge som har över 5års erfarenhet av g-laddare. Vi använder endast **originaldelar** när vi renoverar.

Vi kan även erbjuda många kompressorkit till VW. För er medlemmar ger vi 10% vid renovering av en g-lader och 10% på ett nytt remhjul.

Läs mera om vårt sortiment på

www.g-powertech.com

Förfrågningar och beställning görs lättast via mail.

Sverige

Roto-Tech

Tujavägen 11

53158 Lidköping

Mail: sverige@g-powertech.com

powertech.com

Tele: 0708-864601

Norge

G-Tech

Tetenveien 10

3030 Drammen

Mail: post@g-powertech.com

Tele: 91541141

Entusiastförsäkring

VW GTI Klubben kan i samarbete med BilSport & MC Specialförsäkringar erbjuda medlemmarna särskilt klubbpris på Hobby- / Entusiastbilsförsäkring.

Försäkringen omfattar trafik, vagnskada, räddning, rättskydd, brand, stöld och glas. Försäkringen tecknas endast som årsförsäkring dvs den gäller med samma omfattning året runt.

Årspremien för denna försäkring är:

| | |
|------------------------------|---------|
| Fordonsvärde upp till 95.000 | 1180 kr |
| Fordonsvärde 95.000-161.000 | 1308kr |
| Fordonsvärde 161.000-322.00 | 1864kr |

För att få teckna försäkringen finns några grundvillkor:

-Att bilen endast används som hobby-/entusiastfordon, dvs aldrig används till och från arbetet eller i arbetet.

-Maximal årlig körsträcka 1000 mil

-Du / ditt hushåll måste äga ett bruksfordon (en vardagsbil) som används för dina dagliga och normala transporter.

-Bilen skall förvaras i ett låst garage med maximalt 8 st bilar.

Vid färd utanför hemorten skall bilen förvaras så säkert som möjligt.

Följande säkerhetsutrustning krävs:

Fordonsvärde upp till 161.000 kr

-Brandsläckare, Märkta rutor, Dold strömbrytare

Fordonsvärde över 161.000 kr

-Brandsläckare, Märkta rutor, Av BilSport & MC Specialförsäkringar godkänt larm.

För mer information och fullständiga försäkringsvillkor besök BilSport & MC Specialförsäkringars hemsida www.bilsport-mc.com

Är du intresserad av denna försäkring kontakta Viktor Czajkowski, VW GTI Klubben, viktor.czajkowski@gtiklubben.nu alt. 070-589 56 64



Stötdämparexperten som är en av Sveriges 'experter' på stötdämpare ger klubbens medlemmar rabatt på sitt sortiment enligt nedan:

| | |
|--|--------|
| Koni stötdämpare | - 20 % |
| Koni kit med fjädrar. Justerbar höjd o dämpkraft | - 10 % |
| Bilstein stötdämpare | - 20 % |
| Bilstein kit med fjädrar. Justerbar höjd o dämpkraft | - 10 % |
| Monroe stötdämpare | - 20 % |
| Öhlins stötdämpare även kit | - 10 % |
| H-R fjädersatser | - 20 % |
| H-R kit med stötdämpare | - 10 % |
| Eibach fjädersatser | - 20 % |
| Jamex fjädersatser | - 20 % |

Förfrågningar och beställningar gör med fördel via mail till: stotdamparexperten@telia.com

<http://www.stotdamparexperten.nu>.

**STÖTDÄMPAR
EXPERTEN**

S:t Eriksgatan 5 , 112 39 STOCKHOLM

Tel 08 - 650 10 07, 650 10 08 Fax 08 - 650 10 09

Vi vill passa på att önska alla medlemmar en trevlig sommar.



16V



Samarbetspartners

Vid förfrågan uppge namn, adress och ditt medlemsnummer. Kom ihåg att ta med ditt medlemskort när du anlitar eller köper tjänster från följande företag.

OBS! Var aktsam om våra samarbetspartners.

Ferrita

Ferrita erbjuder standard eller sportavgassystem, fräcka slutrör och för den som önskar ett platsbyggt system. Ferrita lämnar 15% rabatt på sortimentet som passar Volkswagen.

Ring Ferrita 021-18070, 031-795 30 70

MH Styling

MH Styling erbjuder kvalitetsprylar från Bonrath, Dietrich och mattig. Butiken finns i Göteborg. MH Styling lämnar 10% rabatt på sortiment som passar Volkswagen.

www.bilmodecenter.se

031-40 55 22

Forssbergs

Forssbergs är mycket professionella och har stor erfarenhet att förädla Volkswagens motorer och har även trimchip.

Forssbergs lämnar 10% rabatt på sortimentet som passar Volkswagen.

Forssbergs finns i Södertälje. <http://www.forssbergs.com>

08-55 06 57 00

Wheelbase

Se tidigare utsända blad eller: <http://home.swipnet.se/wheelbase>

Alternativt: 0707-33 47 22

Mattias Anderssons inomhus Go-kart i Linköping

Klubbmedlemmar betalar 50 kr för 6 minuters körning. Ordinarie pris är 60 kr. De anordnar både GP- och långlopp.

Det är en mycket välskött anläggning.

www.ma-grandprix.com

013-15 01 80

Stötdämparexperten

Mellan 10-20%, se tidigare blad eller kontakta:

Tel.08-650 10 07 Mail: stotdamparexperten@telia.com

Info finns även på hemsidan!