

Bilder från 2006



GTI
KLUBBEN

Vi gillar kurvor

GeTingen

VW GTI Klubbens medlemstidning Nr 2/06



Reportage Wörthersee Tour 2006
Kinnekulleträffen

VW GTI Klubben

Klubben grundades 1985
Getingen är en medlemstidning för
VW GTI Klubbens medlemmar.
Den ges ut ca 2ggr/år.

Adress:

VW GTI Klubben
C/O Viktor Czajkowski
Tranebergs Strand 7
167 40 Bromma

Medlemsservice: 013-148308

E-mail address: vw@gtiklubben.nu

Internet address:

<http://vw.gtiklubben.nu>

Redaktionen:

Ansvarig utgivare:
Mikael Lundin Tel.0300-15137
Mail: mikael.lundin@gtiklubben.nu

Kontakta oss om du är intresserad
av att hjälpa oss med tidningen.

Mail adress till redaktionen:
vw@gtiklubben.nu

Styrelsen:

Ordförande:

Viktor Czajkowski
Tel.070-5895664
viktor.czajkowski@gtiklubben.nu

Kassör:

Mikael Andrén Tel.0705-680326
mikael.andren@gtiklubben.nu

Sekreterare:

Mikael Lundin Tel.0705-150800
mikael.lundin@gtiklubben.nu

Ledamöter:

Stefan Thull Tel.0705-833353
stefan.thull@gtiklubben.nu
Fredrik Borbos
fredrik.borbos@gtiklubben.nu

Suppleanter:

Per Junfors
per.junfors@gtiklubben.nu
Patrik Jonasson
patrik.jonasson@gtiklubben.nu
Johan Wing
johan.wing@gtiklubben.nu
Ola Olsson
ola.olsson@gtiklubben.nu

Revisor:

Per Andersson
per.andersson@gtiklubben.nu

Hur blir man medlem?

Inbetalning till VW GTI Klubbens PG-
nummer 646 69 95-5

Medlemsavgiften är fastställd till 250.-
per år. (Inträdesavgift 100.- för nya
medlemmar, och medlemmar som
betalar senare än sista betalningsdag!)

Adressändring

Görs på medlemssidorna alt skickas till
vw@gtiklubben.nu

*Om du har material till Getingen så
skickar du det till adressen högre upp
på sidan eller till: **vw@gtiklubben.nu***

Nästa nummer planeras till :våren -07

Innehåll

Ledare	1
Medlemsidor	2
Reportage Wörthersee	3-14
Klubbshoppen	15
Kinnekulle träffen	16-19
Ny styrelsemedlem	20
Julträff	21
Medlemsförmåner	22-23



Foto från Bug Run 2006

Bästa medlem!!

Så var det snart jul igen, dvs. den tiden på året när många entusiastbilar står inne i garaget och väntar på en ny sommar.

I detta nummer hittar du bla reportage från träffen på Kinnekulle samt ett reportage om Wörthersee träffen.

Läs reportaget i tidningen och planera för denna träff nästa år!

I skrivande stund har också en ny spännande Volkswagen visats. Det är Golf R32 som fått en storebror vid namn Passat R36! Kanske kan vi testa den i början av nästa år?

Nu när året drar sig mot sitt slut önskar jag er en God (H)jul & Ett gott nytt GTI år!

Mikael Lundin Sekreterare i VW GTI Klubben



Låsta Medlemssidor!

Inloggningsuppgifter till den låsta medlemsavdelningen.

Användarnamn: medlem
Lösenord: vwfox

Dessa inloggningsuppgifter är gemensamma för samtliga medlemmar.
Nytt lösenord kommer med nästa utskick av GeTingen.

VW GTI Klubben önskar:

**God Hjul &
Gott nytt
år!**

25. Golf GTI Treffen am Wörthersee



Datum: 23-28 Maj 2006-10-22

Plats: Reifnitz am Wörthersee, Österrike

Väder: Mestadels blå himmel med sol, ca 20-30 grader varmt.

Gti-Treffen i Reifnitz am Wörthersee i Österrike, är troligtvis den största VW-träffen i världen. Med besökare från hela världen, samt bilar från många Europeiska länder, såsom... Österrike, Schweiz. Slovenien, Belgien, Nederländerna, Storbritannien, Danmark, Spanien, Kroatien, Ungern samt Sverige, med mera..

Träffen sträcker sig över 4 dagar samt samlade i år ca 20000 bilar samt över 250000 besökare!

Denna träff startade redan 1982 som en renodlad "Gti-träff". Numera kan du dock se andra modeller från Volkswagen än bara Golf Gti. Du kan även se en del Audi, SEAT samt någon enstaka Mercedes Benz på evenemanget.

Nuförtiden är träffen lagd till de två grannorterna Reifnitz och Keutlach med normalt, ca 6000 invånare totalt i de båda orterna.

Keutschach, är träffens centrala camping ort. Här finns den enormt stora "party camping". Det finns



även flertalet mer lugna campingställen i denna orten, även om party stämningen hörs lång väg. Det är även i Keutschach du finner den berömda "cruising rondellen". I denna rondell åker tusentals VW's runt i under hela veckan som träffen infinner

sig. Mest aktivitet i rondellen sker annars sen eftermiddag/kväll, då tusentals besökare sätter sig runt rondellen samt efter landsvägarna för att beskåda alla bilar som cruisar runt.

Reifnitz, är huvudorten för träffen. Reifnitz är en liten ort belägen naturskönt vid den södra stranden utav Wörthersee (Österrikes största sjö). Det är här du beskådar bilarna, hittar de stora VW firmorna med styling/tuning. Här finner du även flertalet mässtält med olika utställare som säljer allt från nyckelringar jägermeister,.. till kompletta bilar. I Reifnitz bjuds det även på "shower" under både dagtid samt, kvällstid. Burnout shower, öl, disco, öl, party, öl, Go-Go tjejer, öl, massor utav mat, öl, dans m.m... Nämnade jag alla ölstånd?

Biljetter, är ett måste för att få tillgång till allt det roliga.

Einfahrtsticket, behöver du om du vill bli inläppt till Reifnitz kommun. Denna biljett täcker inträdet för bil, förare samt en passagerare. Einfahrtstickets finns för en dag (ca 120:-) eller 4 dagar (ca 400:-). Om ni är fler i bilen än förare och en passagerare, behöver extra passagerare vecko eller dagsbiljett (ca 100:-). Ett hett tips, om ni har planer på att besöka träffen, är att ordna dessa biljetter innan ni åker ner!

Boende, är också det smidigast. om ni löst på förhand innan ni besöker träffen.

Vanligaste är att campa, men det finns även hotel/rum att finna. Dock bör man vara ute flera månader i förväg om man skall hitta ett rum. Att campa i Österrike skiljer sig lite från att campa i de nordiska länderna. Först räknar dom bilen, sedan

om du tältar eller har husvagn/husbil. Sedan tillkommer pris för antal personer. Du har även möjlighet att på vissa campingplatser även få tillgång till el för en tältplats! Kostar givetvis extra... Du får nog räkna med att betala runt 70-80 kr totalt, per dag för en person. Om man bor på den så kallade partycampingen, blir det inte mycket billigare. Rum eller hotell priser, skiljer sig inte mycket från i Sverige. Tänk på att det är många besökare på denna träffen. Därför rekommenderas att boka boendet i tid!

Reseutgifter, man får räkna på... Bensin, färjebiljett, vignette, biltullar m.m. Från Göteborg ner till träffen i Österrike är det ca 160 mil. Bensin tur och retur ca 3500:-. En enkel färjebiljett från Sverige till Tyskland kostar från 1000:- upp till 2000:- beroende på vilken färjelinje samt vilken tid på dygnet man åker. Ett alternativ är att åka över danmark och broarna. En vignette (klistermärke), är en vägskatt man måste betala för att få utnyttja motorvägsnätet (Autobahn, Schnellstrasse) i Österrike. Denna vinjett kan man lösa för olika tidsperioder. Från 10-dagars till ett års. Vignetten placerar man väl synlig i övre hörnet på framrutan. Vinjetter finns att köpa på bensinstationer i Österrike eller Tyskland. 10 dagars vignette ca 80:-. Dessutom tillkommer på särskilda vägar en särskild vägavgift (Maut). En sådan avgift får man betala över sträckan med tunnlarna genom Tauern. Denna avgiften kostar ca 100:-.



Resan, ner till träffen...

Allt började på VW-Gti klubbens forum under vintern 05/06, då Jens Persson (Mr DOCH) och Anders Levén (Zlin) började smida planerna för ett svenskt deltagande till 2006 års träff. Efter mycket skrivande samt möten/planering, kom det fram till att det skulle bli ett svenskt deltagande. Tisdagen den 23 maj runt 18:00, samlades 3st Volkswagen med 7st förväntansfulla Volkswagen entusiaster i Göteborg för färden ner till Österrike. Första etappen gick ner till Trelleborg, för att där ta färjan över Östersjön till Rostock i Tyskland. Färjan lade till ca 06:00 på morgonen. Färden gick från Rostock till Berlin, Leipzig samt till München. Vidare mot Salzburg i Österrike, samt den spännande färden över alperna till södra Österrike. Allt gick som planerat, och fortare än vi hade väntat oss, tills... Tills vi kom fram till den mäktiga och långa Tauerntunneln. Där tog det stopp! Det blev långa köer med helt stopp i trafiken. Efter vi frågat, fick vi till svars att köerna var

på det stora trycket utav Tyskar som åker till Italien över långweekend. Det var ju pingst! Efter ett antal timmars stopp, kom vi så genom Tauerntunneln. Resten utav resan gick problemfritt ända till campingen i Keutach som vi bokat platser på i förväg. Vi kom fram ca 19-19:30 till campingen. Solen hade gått ner, så vi fick slå upp våra tält i mörkret, samt regn, som fanns när vi kom dit. Strax efter vi rest våra tält upphörde regnet. Resten utav träff dagarna var det ca 20-30 grader, blå himmel samt solsken!



Träffdagarna, började med att försöka väcka alla tidigt. Detta skulle visa sig vara inte helt utan problem, då en del visade sig vara riktiga sjusovare. När så väl alla vaknat, bar det av till Reifnitz och träffområdet. Redan första dagen skulle det visa sig, varför alla talar om just denna träffen! Det är helt omöjligt att med skrivande försöka förklara stämningen och känslorna för denna träffen. Det

är även näst intill omöjligt att försöka skriva vad man fick uppleva... Något man kan nämna i korthet är att det gäller att vara tidigt ute på morgonen, om man vill få en någorlunda bra plats att ställa ut bilen/bilarna på.

Orten Reifnitz som träffen har som huvudort, består endast utav en huvudgata som kommer från keutchach i söder, och sträcker sig ända fram till Wörthersee sjökant. Där i trevägskorsningen i hjärtat utav Reifnitz ligger huvudgatan som går utmed sjön från Maria Wörth till Klagenfurt. I denna korsningen märkte man att det var allra högst status om man ställde ut bilen. Här kunde man nämligen beskåda de allra hetaste och finaste byggena. Bilarna blir inte hänvisade till en speciell parkeringsruta som på en vanlig träff, utan här ställer man bilen där det finns plats samt där man känner för det! Med andra ord står bilarna utefter väggkanten och på vissa ställen även på trottoaren. Nämnas kan att det finns en del grönområden där bilar även ställes ut. En del utav orts innevånarna tar även betalt om man vill ställa sin bil på deras gård eller tomt. Kan vara ett bra alternativ, om man inte hittar någon plats. Här gäller det även att inte ha bråttom, då det oftast redan tidigt blir långa köer inne i, samt till Reifnitz. Runt middagstid, brukar det vara så mycket bilar i samhället, att arrangörerna tvingas att stänga staden för ytterligare bilar. Då gäller det att snällt parkera på hänvisade parkeringar utanför staden, för att sedan till fots gå in till Reifnitz.

På denna träffen kan man handla nästintill allt som går att få tag i rörande Volkswagens vattenkylda modeller. Man kan köpa på sig stylingutrustning, fälgar, ljudanläggningar, kläder, roliga artiklar, souvenirer, samt även en och annan Öl eller

Jägermeister! Det finns även flertalet mässtält att fynda i. Varje mässtält har sitt eget tema med olika företag som ställer ut. I ett tält kan det vara styling som gäller, i ett annat kan det vara inriktning på ljudanläggningar eller följare...

I stadens mitt finns det en stor scen, där det vid olika tider bjuds på show i dess olika former. Här kan det visas upp fräcka bilar, vara uppvisningsdans eller en och annan Burn out show! Österrikarna är väldigt glada i dessa Burn out shower... Nämnas kan att det är olagligt att göra Burn outs på gator samt på allmänna platser i Österrike. Försökte någon att börja med det, var det snabbt framme poliser och sade till på skarpen.

På senare hälften utav eftermiddagen, började så allt folk som kommit till träffen att antingen åka hem, eller förflytta sig mot Keutcach och dess stora partycamping.

Ännu senare på kvällen bestod det stora nöjet utav att samlas runt den beryktade "rondellen" i Keutchach, och beskåda den stora skaran utav bilar som åkte runt och cruisade. Som på alla kända träffar är det fest och go stämning, sent till småtimmarna. Inne i Reifnitz är det även där stor fest, bla Go-Go tjejer, dans, billig öl samt annat trevligt som lockar...



Resan, hem till Sverige...

Började söndagen den 28 maj. Men vi körde inte samma väg hem som vi kom ner.

Vi var ju trots allt nere i Österrike, och då måste man ju passa på och se vad det landet har att erbjuda! Så vi bestämde oss för att köra över den välkända Großglockner alpvägen.

Resan gick från Keutschach strax före middagstid mot Villach, och senare i riktning mot Lienz. Strax före Lienz svängde vi av norrut för att köra över det första alp-passet för dagen. Iselsbergspäß 1204 Möh. Detta var en för oss senare litet pass att passera... Strax före den lilla men välkända orten Heiligenblut, stannade vi för en rast vid ett stort vattenfall intill vägen. Några utav oss, fick den brillianta iden att springa upp till nedslagsplatsen för detta vattenfall. Detta visade sig vara en tuffare uppgift, än det såg ut från början, då det var... BRANT;)

Kan säga att man fick se en och annan trött och slitet ansiktsuttryck efter denna promenad. Efter Heiligenblut började så den verkliga stigningen utav Großglockner alpväg. Från blå himmel och värme,

kom vi helt plötsligt till ett kallt, disigt och lätt snöande, fram till vändplatsen nedanför toppen utav Großglockner.

Efter lite fotograferande utav bilarna bar det vidare mot toppen utav Großglockner alpväg på 2504 meters höjd över havet. När vi passerat toppen bar det nerför en bit, tills vi svängde av, för att köra upp till toppen utav Edelweißpitse på 2571 MÖh. Efter detta bar det utför... Vid ett tankstopp i en liten ort som bar namnet Fusch, frågade vi expediten vid bensinstationen hur vädret skulle bli de närmaste dagarna. Svaret vi fick, var inte det vi ville ha... Då det visade sig att regnet som börjat efter vi passerat alpvägen inte skulle sluta förrän tidigast om 3 dagar. Då bestämde vi oss för att sträckköra under natten upp till Bochum i Tyskland, för att göra ett besök på D&W.

Detta är en utav Tysklands största styling / tuningsfirma, och deras huvudkontor/butik ligger just i Bochum. Vi kände oss nog alla lite besvikna efter vårt besök där, då det visade sig vara både litet sortiment samt "sökigt" inne i butiken.

Nu körde vi vidare mot Flensburg i norra Tyskland för att där göra det obligatoriska stoppet, för att handla öl samt andra goda drycker att fylla bilarna med... Efter detta stop, bar det vidare mot Fredrikshavn i norra Jylland i Danmark, för att där ta färjan hem till Sverige och Göteborg. Skrivande person var hemma och kunde lägga sig i sin egen säng runt 03:00...

Bra att veta, efter denna samanställning.

Tvättmöjlighet utav bil, samt större mataffärer hittar man i Viktring öster om Keutlach. Det ca 15

minuter med bil dit. Mellan Reifnitz och Keutchach är det endast ca 2 kilometer.

Vi som åkte, ner till Österrike...

Golf GTi 16v 1989

Jens Persson Alingsås

Jan Axelsson Göteborg

Golf VR6 1993

Tobias Andersson Kristinehamn

Marcus Volvokär vän till Tobbe...

Golf Cabriolet 1995

Anders Levén Göteborg

Eric och Sandra, Kompisar till Anders.



Vad det kostar, att åka ner till träffen.

Detta är ca vad det kostade för 2 personer i en bil.

Bensin: 3500:-
Färjebiljetter: 2000:-
Vignette: 80:-
Maut: 380:- (Inkl. Großglockner alpväg)
Träffbiljett: 400:-
Camping: 700:-
Slutsumma: 7060:- delat på 2 = 3530:-
Tänk på att inte mat eller annat är inkluderat i detta!
Samt att detta är en ungefärlig prisuträkning utav
kostnaden.

Mer information, om träffen... Hittar ni på
Wörthersee treffens hemsida, eller om ni kontaktar
någon utav oss via VW GTI klubbens forum. Våra
användarnamn, på forumet efter riktiga namnen.
Jens Persson "Mr DOHC"
Anders Levén "zlin"
Tobias Andersson "Tobben 85"
Jan Axelsson "Faltdach"

Bra Websidor, att kolla in...
<http://www.woertherseetreffen.at/> *Officiella träffens
hemsida.*
<http://www.reifnitz.at/> *Reifnitz kommuns hemsida.*
<http://www.keutschach.at/> *Keutschach kommuns
hemsida.*
<http://www.austria.info> *Österrikes turistbyrå.*
<http://woerthersee2006.fotopic.net/> *Ca 1000+ bilder
tagna utav oss som åkte ner!*
<http://www.faltdach.net/> *Jan Axelssons, hemsida
med lite info samt bilder.*

Jan Axelsson

VW GTI Klubben tackar för reportaget och belönar Lars
med något från vår klubbshop!

Skriv gärna något reportage och bli belönad också!



**GTI
KLUBBEN**

Glöm inte vår klubbshopp !!

Välj mellan postförskott eller förskottsbetalning:

Antingen betalar du mot postförskott (125 kr) eller så väljer du att förskottsbeta din beställning av artiklar i klubbshoppen.

Så här fungerar förskottsbetalning:

Du sätter in orderbeloppet och fraktkostnaden på vårt postgirokonto som är 214109-1. Ange ditt namn som referens! Inkommer inte din förskottsbetalning inom 7 dagar så annulleras din order.

Blå T-shirt: Vi har också tagit fram en ny blå t-shirt för 2006.

Fler nyheter kommer till nästa säsong!!!!!!

Välkommen in i shoppen (som Ni finner på medlemssidorna)

Kinnekulle Ring 18/9 2006

Det var dags för vår årliga banträff för Kinnekulle ring och förberedelserna var utförda, ambulans, grillvagn bokade, koll på all utrustning som skulle med, västar, radio, blanketter, licenser och klubbshoppen. Instruktorer hade bokats och sen hade dessutom vi lyckats få låna två bilar från Svenska Volkswagen som våra instruktörer skulle kunna visa spårval mm i.

Det såg ut att kunna bli en lugn och fin bandag med vackert väder och förhoppningsvis ett trettioital bilar som körde. När jag och min sambo Cicci anländer till banan kl 7.45 visar det sig dock redan vara en redig kö av bilar fast grindarna inte ska öppnas på en kvart.

Det vara bara att åka in och slå upp inskrivningen, vi körde på samma upplägg OSC hade förra året med incheckning på krönet efter tunneln, funkade bra då när vi var 30 men det visade sig att vi blev lite fler idag. Närmare 80 bilar besiktigade vi under dagen och det är nog ett rekord för våra egen arrangerade banträffar.



När vi kör under SBF:s flagg behövs några fler papper att fyllas i och licenser ska tecknas eller kontrolleras så när kön började växa var det svårt att hinna med, vi upprättade en inskrivning till men när folk inte satt kvar i bilarna tills dom kom fram utan promenerade in så tog det tid. Vi skulle köra igång med förarmöte och sen följa John kl 9 med då hade vi fortfarande kö till utanför grindarna så det var bara att skjuta på det. Alla måste ju få komma in och besiktiga innan dess.

En stund innan kl 10 hade det dock lättat och vi körde förarmöte med genomgång av flaggor och regler och då klockan var mycket så hoppade vi över följa John och började direkt med bankörningen. Detta medförde att vi kom igång med körningen tills den planerade tiden kl 10.

Lineupen fylldes snabbt i både "prova bilsport" kön som i licenskön. Det krävs ju separata körpass för folk med en tillfällig licens och dom som har en riktig banracinglicens men mängden körpass blev ungefär lika för dom båda grupperna då antalet i varje grupp var ganska lika. Överlag så var reaktionerna från besökarna att det blev mycket åktid men samtidigt tid för en hel del skitsnacka med andra förare i lineupen.

Vi försöker ju alltid erbjuda erfarna instruktörer som kan åka med eller ta med sig nybörjare eller förare som känner att dom vill ha lite tips och råd om sin körning och i år hade vi lyckats särskilt bra på denna punkt. Volkswagen handlaren Björstigs i Lidköping hade med hjälp av Svenska Volkswagen Södertälje ställt upp med två bilar som körts ner från Stockholm

för att kunna användas av våra instruktörer i utbildningssyfte.



Som instruktörer kom:

Magnus Thomé (före detta VW åkare och webbmaster åt klubben som nu driver rejsa.nu)

Hans Andersson (medlem som genom klubben gått från bankörning till långloppstävlande i en VW)

Pelle från Svenska Stötdämparexperten.

Magnus körde en genomgång på morgonen med alla som var intresserade sen fanns instruktörerna tillgängliga hela dagen för att åka med eller bli medåkta av förare som vill utvecklas. Kön till Golf R32:an och Golf GT:n var lång hela dagen och det var ett mycket uppskattat inslag. Tack till alla som gjorde det möjligt.



Dagen förlöt i ganska vacker men som alltid på Kinnekulle lite blåsig väder. Fullt på banan var det hela dagen vilket aldrig har hänt förut på någon av våra egna träffar.

Träffansvarige Per Junfors
per.junfors@gtiklubben.nu

Tack till

Svenska Volkswagen Södertälje

Björstigs i Lidköping

Stötdämparexperten

**För bilar och bensin till våra instruktörer på
Kinnekulle-Ring den 19/9 2006-11-12**

Presentation av ny styrelseledamot:

Tjena, tänkte skriva lite om mig själv.

Jag heter Teddy, är 25 år och är förtidspensionerad pga min sjukdom som jag fick när jag föddes. Den heter Cystisk Fibros "CF" och ni kan läsa om den på www.rfcf.se .

Jag har då bytt mina båda lungor år 2002 och en retransplantation 2005.

Tack vare min sambo så är livet underbart och hon har hjälpt mig genom hela operationen m.m.

Motorintresset började när ja fick min första Golf mk1, sedan dess har jag haft några stycken. Min nuvarande Golf IV -99 är en trogen vän som varit med sen år 2000. Har haft en del problem såsom 2 rasade växellådor men nu kör vi lite lugnare och då håller allt. Golfen har ja försökt o styla genom årens lopp. Har sänkt, skaffat kjolpaket, fälgar, vinge och lite annat diverse. Jag kör efter mottot att inget skall tas på avbetalning utan allt betalas kontant.

Fick förfrågan i början av 2006 att bli klubbshops-ansvarig och nappade direkt. Har under 2006 varit på några träffar, bla Sturup, Elmia, bugrun m.fl. Där har ja då försökt att sälja lite klubbpylar. Till 2007 så skall jag försöka vara mer aktiv för shoppen och då försöka göra mer reklam och givetvis få sålt lite mer saker till alla medlemmar. Jag har även valts in i styrelsen och det kommer att bli spännande att jobba mer aktivt under 2007. Jag kommer att fortsätta med klubben så länge allt flyter på och är skoj =).

Hoppas vi ses på någon träff eller att ni handlar via klubbshoppen av mig.
Mvh Teddy Persson, alias VWGoIIV

Julträff i Göteborg 10 Dec, lokal träff

Nu var det dags igen för julträffen i Göteborg.
Den 16:e december klockan 16:00 träffas vi utanför Burger King i Eriksberg.

Vi hoppas att någon innovativt kan utsmycka sin bil med julpynt traditionsenligt och vi hoppas också kunna ge vinnaren någon typ av pris för denna bedrift.

Det viktigaste är dock att ni kan komma oavsett om och hur mycket ni smyckar er bil med "jul-bling".
Detta är troligtvis sista VW GTI träffen under 2006 så passa på.

VWälkommna!



Medlemsförmåner och Samarbetspartners

Vid förfrågan uppge namn, adress och ditt medlemsnummer.
Kom ihåg att ta med ditt medlemskort när du anlitar eller köper tjänster från följande företag.
OBS! Var aktsam om våra samarbetspartners.

GE Motor, www.sportfilter.se

www.sportfilter.se

Eklunds bildelslager AB

www.eklunds.nu

BRL Electronics

www.brl.se

Rydbergs Motor AB

www.rydbergsmotor.se

Atteviks Personvagnar AB

Rabatten gäller på Atteviks anläggningar i Jönköping, Nässjö, Eksjö, Tranås, Växjö, Ljungby och Älmhult.

Avtalet i sin helhet finns på hemsidan!

www.attetviks.se

Chip Center!

Växjö tel. 0470-740 408 och Göteborg tel. 031-742 78 88

www.chipcenter.cc

NB Personvagnar i Kristianstad

www.nbgruppen.com

MDS

Rabatten gäller i MDS 'egna' butiker och på postordern.

Tel. 08-556 00 740 alt. www.mds.se

Dalhems

Tel. 0346-207 35 alt. www.dalhems.com

Ferrita

Tel. 0221-180 70 alt. www.ferrita.se

MH Styling

Tel. 031-40 55 22 alt. www.mhstyling.se

Wheelbase

Se tidigare utsända blad eller: home.swipnet.se/wheelbase
Alternativt: 0707-33 47 22

Stötdämparexperten

Tel.08-650 10 07 Mail: stotdamparexperten@telia.com
www.stotdamparexperten.nu

Bilsport & MC Specialförsäkringar

Erbjudandet i sin helhet finns på klubbens hemsida.

Björstig

www.bjorstig.se

Din Bil Stockholm Norr, Akalla

Tel. 08-633 06 00 alt. www.dinbil.se

PEAN Sweden AB

www.peansweden.com alt. info@peansweden.com alt tel.
0370/76650.

Roto-Tech

sverige@g-powertech.com.
www.g-powertech.com

Mer info om klubbens samarbetspartner samt rabatt finns på hemsidan!



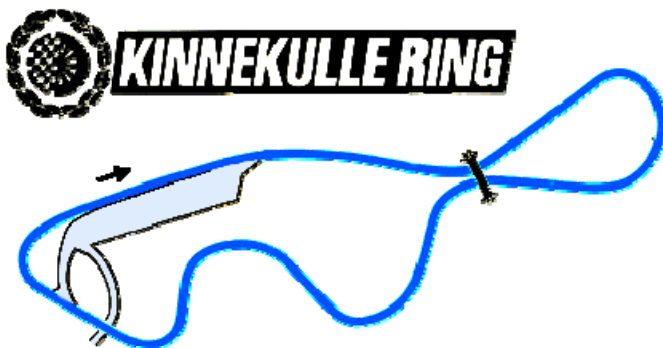
KINNEKULLE RING

Var: Se karta länst ner på sidan.

Banans längd: 2073 m

och bredd: 10 m

Mycket kul bana att köra på. Den är ganska kuperad med ett par trixiga krön med skymda kurvor. Dessutom en riktigt snabb kurva i slutet på raksträckan under bron.



Närmaste bensinmack: Det finns ingen i närheten. Den närmaste macken norrut ligger längs med E20 några kilometer norr om Götene.

Om du vill övernatta: Du kan ringa och prata med Lidköpings Turistbyrå på 0510-77 05 00. Något vi själva har provat på är det alldeles utmärkta vandrarhemmet inne i Lidköping ett par mil från banan.

